AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Golf 5**
Lambdasonde wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW GOLF VI (5K1) 1.6 MultiFuel, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 BiFuel, VW Caddy III Kastenwagen (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.6 BiFuel, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.6, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 16V, VW Golf V Schrägheck (1K1) 1.4 16V, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4, VW Caddy III Kastenwagen (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.4, VW GOLF VI (5K1) 1.4, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 MultiFuel, VW GOLF VI (5K1) 1.6 BiFuel, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 MultiFuel

---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: LAMBDASONDE – VW GOLF 5. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Elektronikspray
- Hochtemperatur-Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Flare nut spanner #22
- Lösehebel
- Ratschenschlüssel
- Gewindebohrer
- Kotflügelschoner

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: Lambdasonde – VW Golf 5. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Löschen Sie nach dem Austausch der Lambdasonde den Fehlercode aus dem Steuergerät und lassen Sie das Steuergerät sich an die neue Sonde anpassen.
- Starten Sie, bevor Sie mit den Arbeiten anfangen, den Motor und lassen Sie ihn bis zur Betriebstemperatur aufwärmen.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Golf 5 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Haube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.







4 Lösen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



5 Nehmen Sie die Ölwannen-Abdeckung ab.



6 Trennen Sie die Verkabelung des Sauerstoffsensors. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



7 Trennen Sie den Stecker der Lambdasonde. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.







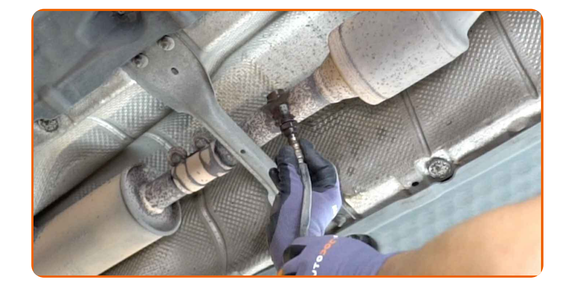
8 Reinigen Sie die Befestigung der Lambdasonde. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



9 Lösen Sie die Befestigung der Lambdasonde. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #22.



10 Entfernen Sie die Lambdasonde.



11 Schneiden Sie das Gewinde für die neue Lambdasonde. Verwenden Sie einen Gewindebohrer. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

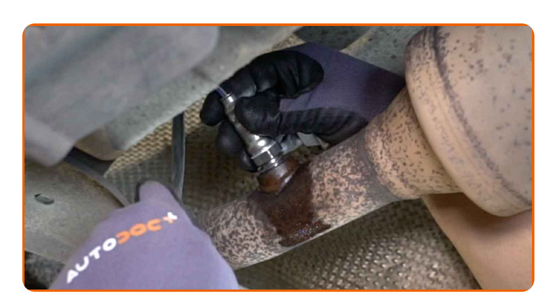


12 Behandeln Sie die Lambdasonde. Verwenden Sie Hochtemperatur-Keramikfett.

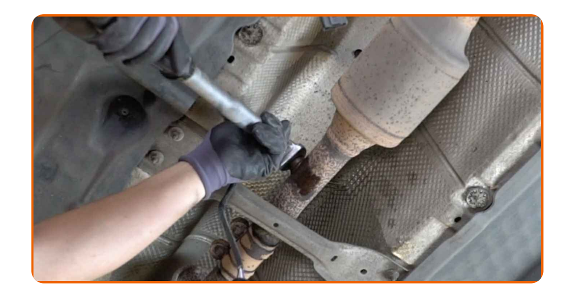




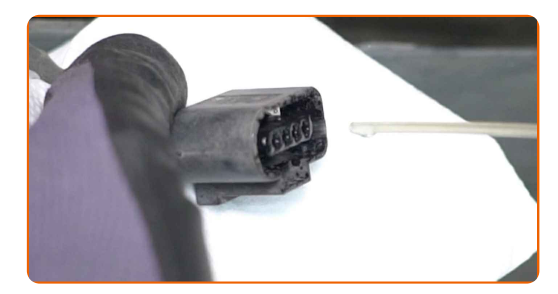
13 Installieren Sie die neue Lambdasonde.



14 Ziehen Sie die Befestigung der Lambdasonde fest. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 37 Nm Drehmoment fest.



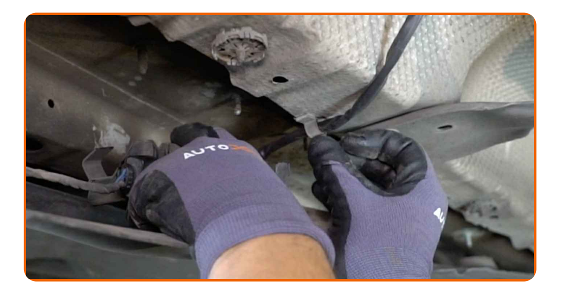
15 Behandeln Sie den Stecker der Lambdasonde. Verwenden Sie dielektrisches Fett.



16 Stecken Sie den Stecker der Lambdasonde ein.



17 Schließen Sie die Verkabelung des Sauerstoffsensors an.



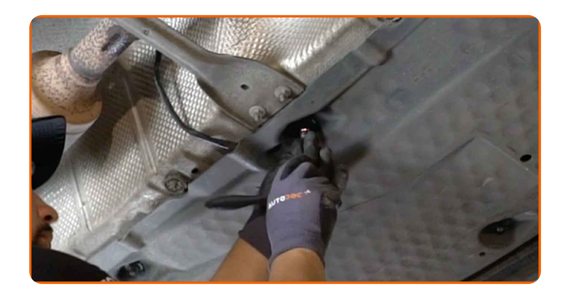




18 Bringen Sie die untere Ölwannen-Abdeckung wieder an.



19 Ziehen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



20 Senken Sie das Auto ab.



21 Schalten Sie die Zündung ein. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

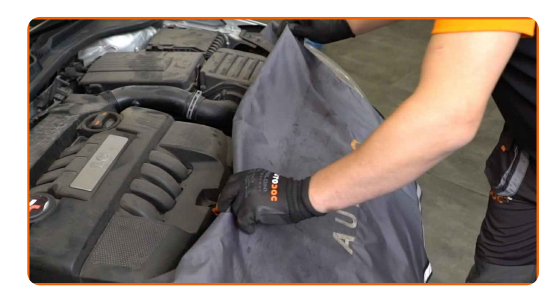


22 Schalten Sie die Zündung ab.

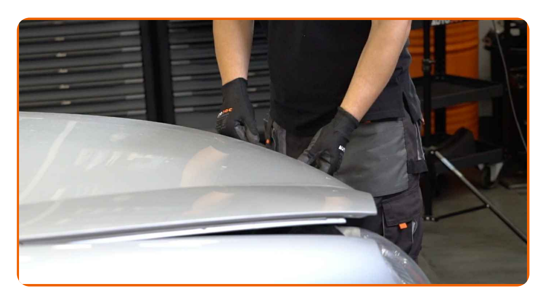




23 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



24 Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW-AUTOS

LAMBDASONDE: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW GOLF 5-AUTOS

LAMBDASONDE FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

LAMBDASONDE FÜR VW GOLF 5-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.